



ADVIES

Alcohollimiet in het verkeer

Staatssecretaris voor Mobiliteit Etienne Schouppe werkt aan een wetsvoorstel waarin o.a. jonge, onervaren bestuurders een alcohollimiet van 0,2 promille wordt opgelegd. De Vlaamse Jeugdraad is er niet van overtuigd dat dit de beste beleidskeuze is. De Vlaamse Jeugdraad kan de verlaging van de alcohollimiet enkel ondersteunen als er werk wordt gemaakt van een algemene verlaging van de alcohollimiet voor alle bestuurders.

VLAAMSE JEUGDRAAD	
2 december 2009	ADVIES 09/29

Alcohollimiet in het verkeer

De Vlaamse Jeugdraad in vergadering op 2 december 2009 onder voorzitterschap van Hakim Benichou en waarbij aanwezig waren:

Dagmar Beernaert, Frederik Cappelle, Lieven Casteels, Lies Corneillie, Joris De Bleser, Lieke De Jans, Kara Eestermans, Tom Van Den Borne, Liesbeth Vanneste, Koen Verbruggen, Jasper Ysebaert, Nele Van Gils

Brengt met 12 stemmen voor en 1 onthouding het volgende advies uit:

1. Situering

In zijn algemene beleidsnota 2009 kondigde de Staatssecretaris voor Mobiliteit het volgende aan:

“Gelet op de oververtegenwoordiging van beginnende (vooral jonge) bestuurders in ongevallen, de ongevalsbetrokkenheid van motorrijders en de verhoogde risico’s verbonden aan het vervoer van goederen en personen, dient de invoering van de 0,2 promille, zoals aanbevolen door de Europese Commissie, voor deze doelgroepen in overweging te worden genomen.”

Staatssecretaris Schouppe werkt nu aan een wetsvoorstel om de verlaging van de alcohollimiet naar 0,2 promille op korte termijn concreet in te voeren voor de vermelde doelgroepen. Hierbij baseert hij zich o.a. op een onderzoek dat aantoonde dat hoe jonger de bestuurder is, hoe groter het risico op een zwaar ongeval is als er drank mee gemoeid is. De Vlaamse Jeugdraad adviseert op het komende wetsvoorstel gezien de impact op jonge mensen.

2. Motivering

2.1. Het belang van verkeersveiligheid

De Vlaamse Jeugdraad ondersteunt de Staatssecretaris voor Mobiliteit in zijn streven naar meer verkeersveiligheid. In zijn beleidsnota kondigt de minister aan dat hij hiervoor in 2010 zal inzetten op **sensibilisering en handhaving** m.b.t. de belangrijkste ongevalfactoren en risicogroepen. De Vlaamse Jeugdraad is tevreden dat de Staatssecretaris aandacht schenkt aan sensibilisering: preventie, informatie en bewustwording zijn immers minstens even belangrijk voor de verkeersveiligheid als wetgeving.

Dit geldt ook voor het ‘rijden onder invloed’: bestuurders moeten gesensibiliseerd worden rond de gevaren ervan. De verlaging van de alcohollimiet kan in dit geheel passen. We zijn er echter niet van

overtuigd dat de invoering van het verbod voor specifieke doelgroepen waaronder jonge, onervaren bestuurders de beste keuze is. Daarom kan de Vlaamse Jeugdraad de verlaging van de alcohollimiet enkel ondersteunen als er werk wordt gemaakt van een algemene verlaging voor alle bestuurders.

2.2. Een gezamenlijke verantwoordelijkheid van jong en oud

De Vlaamse Jeugdraad is van mening dat het **gelijkheidsbeginsel** centraal moet staan binnen de wetgeving, ook op het vlak van verkeersveiligheid. De verlaging van de alcohollimiet voor een specifieke doelgroep, zoals jonge onervaren bestuurders druist in tegen dit beginsel.

Bovendien is de Vlaamse Jeugdraad ervan overtuigd dat **jongeren niet de enige risicogroep** vormen inzake rijden onder invloed. Dit klopt wel als het aankomt op het risico op een ongeval na het gebruik van alcohol. Maar wat betreft de kans dat een persoon achter het stuur plaatsneemt nadat hij meer alcohol gebruikte dan wettelijk toegelaten, is de leeftijdsgroep 40-54 een 'risicogroep'. Dit blijkt uit de nationale gedragsmeting 2007 'rijden onder invloed' van alcohol van het BIVV¹: *"Als we elk van de leeftijdscategorieën vergelijken met de jongste leeftijdscategorie (-25 jaar), blijkt dat het relatieve risico voor ROI bijna vijf keer zo hoog ligt voor de categorie van 40-54 jaar"*.

Werken aan meer verkeersveiligheid is een **gezamenlijke verantwoordelijkheid van de gehele bevolking**. Door een gelijke limiet te leggen ongeacht leeftijd of ervaring, stimuleer je elke bestuurder om zijn verantwoordelijkheid op te nemen en zijn steentje bij te dragen.

2.3. Het draagvlak voor een verlaging van de alcohollimiet

Het publieke draagvlak van een beleidsmaatregel is van groot belang voor het welslagen ervan. Hoe groter dit draagvlak, hoe groter de potentiële impact van die maatregel op het gedrag van de beoogde doelgroepen. In 2005 bracht het Steunpunt Verkeersveiligheid een onderzoek uit naar 'jongeren en alcohol in het verkeer'². In dit onderzoek werd o.a. nagegaan of er een draagvlak is bij jongeren voor een verlaging van de wettelijke limiet. Een bevraging bij hogeschoolstudenten bracht volgend resultaat:

- 35% stemde in met een lagere wettelijke limiet voor jonge bestuurders
- 62% stemde in met een lagere wettelijke limiet voor alle bestuurders

Ondanks de beperkingen van het onderzoek, op het vlak van profiel en aantal onderzochte jongeren, kunnen we veronderstellen dat er **bij jongeren een groter draagvlak is voor een lagere limiet voor alle bestuurders**, in vergelijking met een maatregel die zich enkel richt op jongeren.

¹ BIVV, 2009. Nationale gedragsmeting 2007: Rijden onder invloed van alcohol. Na te lezen op www.bivv.be.

² Steunpunt verkeersveiligheid, 2005. Jongeren en alcohol in het verkeer; bevindingen uit internationale literatuur en uit een bevraging van gedrag en mening van Vlaamse Hogeschoolstudenten. Terug te vinden op www.steunpuntverkeersveiligheid.be

2.4. Duidelijke communicatie

Een algemene regel biedt ook de grootste garantie voor een **duidelijke communicatie**: de regel wordt makkelijk begrepen en onthouden door alle bestuurders. Bestuurders moeten immers niet opvolgen hoe lang ze hun rijbewijs hebben en alle chauffeurs binnen dezelfde vriendengroep moeten zich aan dezelfde limieten houden. Bovendien **vermijd je dat de overheid een foute boodschap geeft** aan meer ervaren bestuurders door hen een hoger alcoholgebruik toe te laten, soms van de ene dag op de andere.

3. Advies

De Vlaamse Jeugdraad ondersteunt een beleid op het vlak van verkeersveiligheid waarin zowel sensibilisering als handhaving een plaats hebben. Ook de verlaging van de alcohollimiet kan in dit geheel passen. We zijn er echter niet van overtuigd dat de invoering van een verlaging voor specifieke doelgroepen zoals jonge, onervaren bestuurders de beste beleidskeuze is. De Vlaamse Jeugdraad kan de verlaging van de alcohollimiet enkel ondersteunen als er werk wordt gemaakt van een algemene verlaging van de alcohollimiet voor alle bestuurders want:

- het gelijkheidsbeginsel moet centraal staan bij de handhaving van de verkeersveiligheid;
- verkeersveiligheid is de verantwoordelijkheid van alle bestuurders;
- de gedragenheid voor een algemene maatregel bij jonge mensen is groter;
- een algemene maatregel biedt een grotere garantie voor een duidelijke communicatie.