



## **ADVIES**

# **Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken**

*Op 27 oktober 2009 diende Hilde Crevits, minister van Mobiliteit en Openbare Werken, haar beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken in bij het Vlaams Parlement. In dit beleidsdocument geeft de minister de grote strategische keuzen en opties van het beleid voor de duur van de regeerperiode weer. De Vlaamse Jeugdraad adviseert op deze nota vanuit het perspectief van kinderen, jongeren en hun organisaties.*

<b>VLAAMSE JEUGDRAAD</b>	
<b>4 november 2009</b>	<b>ADVIES 09/20</b>

## **Beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken**

De Vlaamse Jeugdraad in vergadering op 4 november 2009 onder voorzitterschap van Stijn Jacobs en waarbij aanwezig waren:

Tim Barbaix, Dagmar Beernaert, Hakim Benichou, Lies Corneillie, Joris De Bleser, Lieke De Jans, Kara Eestermans, Kwinten Fort, Helen Henriouille, Nele Van Gils, Koen Verbruggen, Caroline Verschueren

Brengt *unaniem* het volgende advies uit:

### **1.     **Situering****

---

Op 27 oktober 2009 diende Hilde Crevits, minister van Mobiliteit en Openbare Werken, haar beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken in bij het Vlaams Parlement. In dit beleidsdocument geeft de minister de grote strategische keuzen en opties van het beleid voor de duur van de regeerperiode weer. De nota is de weergave van de visie van de functioneel bevoegde minister en vormt de basis van een debat in het Vlaams Parlement. In voorkomend geval zullen de uitvoeringsmaatregelen, daar waar nodig, ter goedkeuring aan de Vlaamse Regering of het Vlaams Parlement worden voorgelegd.

De Vlaamse Jeugdraad adviseert op deze nota vanuit het perspectief van kinderen, jongeren en hun organisaties. Jonge mensen willen zich immers op een aangename en veilige manier verplaatsen. Naar school, naar hun favoriete vrijetijdspoten, naar vrienden en familie. Ze doen dit veelal met de fiets, het openbaar vervoer of te voet. Dit advies is gebaseerd op eerdere mobiliteitsadviezen, de visietekst Jeugd en Mobiliteit en het memorandum van de Vlaamse Jeugdraad naar aanleiding van de Vlaamse verkiezingen.<sup>1</sup> Met dit advies wil de Vlaamse Jeugdraad een bijdrage leveren aan de vormgeving van het beleid van de minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

### **2.     **Adviespunten bij doelstellingen en acties****

---

#### **De verkeersveiligheid en –leefbaarheid verhogen (1.1.3)**

##### **Mobiliteitseducatie**

De minister van Mobiliteit wil, in samenwerking met de minister bevoegd voor Onderwijs, verder werken aan educatieve activiteiten op school rond verkeersveiligheid. Bovendien is er ruimte voor campagnes en acties naar specifieke doelgroepen, zoals jongeren. De Vlaamse Jeugdraad is tevreden dat er verder wordt ingezet op mobiliteitseducatie. We adviseren om blijvend aandacht te hebben voor een geïntegreerde mobiliteitseducatie, ook in de derde graad van het secundair onderwijs.

---

<sup>1</sup> Adviezen, visietekst en memorandum via [www.vlaamsejeugdraad.be](http://www.vlaamsejeugdraad.be)

Daarom zien we, zowel in het basis als secundair onderwijs, graag een pakket opgenomen met de basiskennis van de verkeersregels én meer algemeen van een attitude en inzicht in mobiliteit. Het is een meerwaarde dat binnen mobiliteitseducatie ook het aspect 'duurzaamheid van vervoer' voldoende aanbod komt.<sup>2</sup>

### **Het rijbewijs**

Het luik 'praktisch rijexamen' van het project "Rijbewijs op school" wordt geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie wordt beslist om deze rijopleiding eventueel verder te zetten. De Vlaamse Jeugdraad adviseerde in advies 0913 alvast om verder te gaan met dit project. Naast het project "Rijbewijs op school" adviseren we om ook in te zetten om de ruimere drempels die jongeren ervaren bij het behalen van hun rijbewijs: kostprijs, modules, onverstaanbaar taalgebruik,... weg te werken. Tenslotte vragen we ook om een evaluatie van het praktijk- en theoriegedeelte van het rijexamen.

### **Aandacht voor bijzondere doelgroepen**

Dit gaat louter over ondersteuning van lotgenotenverenigingen van na(ast)bestaanden van verkeersslachtoffers. Het is positief dat er in dit kader extra aandacht gaat naar preventie.

## **Een kwaliteitsvol, volledig, efficiënt en geïntegreerd openbaarvervoer aanbod (1.2)**

We zijn tevreden over de engagementen die de minister binnen deze doelstelling aangaat. Een kwaliteitsvolle en klantgerichte dienstverlening van het openbaar vervoer is voor jongeren een absolute must. Daarbij zijn we in het bijzonder positief over het concept van een ééngemaakt vervoersbewijs en een goed tariefbeleid. Maar we hopen wel dat de uitvoering van het eengemaakte vervoersbewijs nu realiteit wordt, want dit plan staat al langer op de agenda staat. Op het vlak van communicatie adviseren we om specifiek aandacht te hebben voor de doelgroep kinderen en jongeren.

## **Een toekomstgericht mobiliteitsbeleid (1.5.1)**

### **Een nieuw mobiliteitsplan Vlaanderen**

Het mobiliteitsplan Vlaanderen vormt het kader voor de gemeentelijke beleidsplannen. We adviseren om in dit plan en de gemeentelijke plannen voldoende ruimte te voorzien om noden van kinderen en jongeren in kaart te brengen en het beleid, waar mogelijk, hierop af te stemmen. We benadrukken wel dat er voor lokale besturen voldoende ondersteuning moet zijn om participatief te werken met kinderen en jongeren.<sup>3</sup>

### **Link met het Vlaams Jeugdbeleidsplan**

Het Vlaams Jeugdbeleidsplan, het plan van de Vlaamse Regering dat het toekomstige jeugdbeleid vormgeeft, wordt opgesteld tegen eind 2010, onder coördinatie van minister Smet. We adviseren de minister van Mobiliteit om mee te werken aan de opmaak en opvolging van het Vlaams Jeugdbeleidsplan.

### **In overleg met betrokken actoren**

We vinden het positief dat er overlegstructuren opgestart zullen worden met specifieke doelgroepen. We hopen dat ook kinderen en jongeren als actoren binnen mobiliteit worden beschouwd en betrokken.

---

<sup>2</sup> Advies 0913: Rijopleiding

<sup>3</sup> Visietekst Jeugd en Mobiliteit

## **Efficiëntie inzet van het overheidsapparaat en het vervoerssysteem (1.5.5.)**

### **Werking van de mobiliteitsconvenants**

De Vlaamse Jeugdraad adviseerde eerder in haar advies<sup>4</sup> jeugd-vrije tijd-mobiliteit om in het mobiliteitsconvenant de mogelijkheid te voorzien om de omgeving rond jeugdplekken (her) aan te leggen. We adviseren om dit mee te nemen in het kader van de decreetwijziging. De Vlaamse Jeugdraad is steeds bereid om hier actief aan mee te werken.

## **Mobiliteit en het verenigingsleven (1.5.6)**

### **Verkeersveiligheidsprojecten**

We adviseren het positief dat lokale besturen aangemoedigd zullen worden om verkeersveiligheidsprojecten van bewoners en lokale verenigingen te subsidiëren aan de hand van een projectsubsidie. Het is passend dat het werken aan verkeersveiligheid hierbij geen opgelegde regel is maar op initiatief van de verenigingen zelf kan gebeuren. Ook hier geldt dat er voldoende ondersteuning nodig is om participatief te werken.

## **Fiets- en voetpaden die veilig stappen en trappen mogelijk maken (2.1.2.)**

De Vlaamse Jeugdraad is blij dat de minister van Mobiliteit het **STOP-principe** aanhoudt.

We adviseren het positief dat de nadruk ligt op onderhoud en uitbreiding van het voetpaden- en fietsnetwerk. Dit is ook relevant voor verplaatsingen naar vrijetijdsplekken. In de tekst komt dit niet aan bod, maar het verdient de nodige aandacht binnen het mobiliteitsbeleid.<sup>5</sup>

Daarnaast benadrukken we dat voetpaden en fietspaden, net als buurtwegen, interessant zijn om te benaderen vanuit de betekenis die kinderen en jongeren geven aan mobiliteit. Kinderen en jongeren hebben een heel eigen wijze van zich verplaatsen. Kinderen ontwikkelen hun eigen mogelijkheden en exploreren de mogelijkheden van de omgeving. Ze zien er speelaanleidingen in, zoeken sociaal contact, vinden er plezier en groeimogelijkheden in en tegelijkertijd verplaatsen zij zich. Bijgevolg is de aantrekkelijkheid van wegen belangrijk voor deze doelgroep.

## **3. Advies**

---

De Vlaamse Jeugdraad adviseert positief over meerdere acties uit de beleidnota Mobiliteit/Openbare Werken:

- de aandacht voor mobiliteitseducatie;
- geïntegreerd aanbod openbaar vervoer;
- de stimulans tot verkeersveiligheidsprojecten naar verenigingen;
- overleg met specifieke doelgroepen;
- een sterk fiets- en voetpadeninvesteringsbeleid.

Op een aantal vlakken adviseert de Vlaamse Jeugdraad een verdere uitwerking.

- Het wegwerken van drempels voor jonge mensen bij het behalen van het rijbewijs.
- Een specifieke afstemming op de noden van kinderen en jongeren binnen het nieuw mobiliteitsplan Vlaanderen. Met aandacht voor ondersteuning van lokale besturen om dit waar te maken.

---

<sup>4</sup> en <sup>5</sup> Advies 0806: Jeugd, vrije tijd en mobiliteit op de politieke agenda

- Een engagement van de minister van Mobiliteit binnen de opmaak en uitvoering van het Vlaams Jeugdbeleidsplan.
- De uitbreiding van de mobiliteitsconvenants tot de heraanleg van de omgeving van jeugdspecifieke plekken.
- Stappen en trappen mogelijk maken met aandacht voor de betekenis die kinderen en jongeren geven aan verplaatsingen.

**Voor de uitvoering van deze beleidsnota biedt de Vlaamse Jeugdraad zichzelf aan als adviserende gesprekspartner namens kinderen, jongeren en hun organisaties.**